







令和2年度「自転車ルール・マナー検定」 問題&解説

	問 題	正解	解 説
1	横断歩道は歩行者のための場所なので、歩行者の邪魔となる場合は、自転車に乗ったまま進行してはならない。	○	歩行者の通行を妨げる場合は、自転車に乗ったまま横断歩道を進行してはいけません。 (交通の方法に関する教則第3章第2節1(5))
2	道路交通法上、自転車は歩行者の仲間なので、車両通行止めの標識(図1)があるところでは、自動車は通行できないが、自転車に乗ったまま通行できる。 【図1】 	×	図1は、車両通行止めの標識であり、この標識のある先の道路は、車両の通行が禁止されていることを表しています。自転車も車両であり、通行することはできません。しかし、自転車から降りて、自転車を押して歩く場合は、歩行者とみなされるので、通行できます。 (道路交通法第8条、第2条第1項第8号・第11号)
3	自転車歩道通行可の標識(図2)や標示(図3)がない歩道でも、普通自転車の運転者が13歳未満もしくは70歳以上の人、又は、からだの不自由な人であるときは通行することができます。 【図2】  【図3】 	○	自転車歩道通行可の標識がない歩道でも、13歳未満の子供、70歳以上の高齢者、からだの不自由な人、道路工事や駐車車両などのため、車道の左側部分を通行することが難しい場合、交通量が多く、車道の幅が狭いなどのために、追越しをしようとする自動車などとの接触事故の危険がある場合は、歩道を通行することができます。 (道路交通法第63条の4第1項)
4	自転車歩道通行可の標識がある歩道を走る場合は、歩道の車道寄りを通行しなければならない。	○	歩道を通行するときは、普通自転車が通行すべき部分として指定された部分がない場合は、歩道の中央から車道寄りの部分を徐行して進行しなければなりません。 (道路交通法第63条の4第2項)
5	自転車のライトは自分の進行方向を照らすのみではなく、他の人に自転車が走っていることを知らせる効果もあり、夜間は必ずライトを点灯しなければならない。	○	自転車は、夜間や昼間でもトンネルや濃霧の中などでは、ライトをつけなければなりません。 (道路交通法第52条、道路交通法施行令第19条) 問題文の通り、自転車のライトは、自分の進行方向を照らすとともに、他の人に自転車が走っていることを知らせる意義もあります。
6	自転車が歩道を通行できる場合で、歩行者とぶつかるおそれがある時は、ゆっくり走るか、ベルを鳴らしてよけてもらうとよい。	×	歩道では、歩行者優先であり、歩行者の通行の妨げとなる場合は、一時停止するか、自転車を降りて、押して歩かなければなりません。 自転車のベルなどの警音器は、危険防止上やむを得ない場合を除き、標識によって指定された場所や区間以外では警音器を鳴らしてはいけません。 (道路交通法第63条の4第2項、第54条第2項)
7	自転車に乗るときは、他の運転者から見やすいように、昼間でも明るい目立つ色の衣服を着用するほうがよい。	○	自転車に乗るときは、運転者から見やすいように、明るい目立つ色の衣服を着用するようにしましょう。 夜間は、反射材用品等を着用するようにしましょう。 (交通の方法に関する教則第3章第1節1(9))
8	「歩行者・自転車専用」と表示されている歩行者用信号機の青色灯火が点滅している場合、横断歩道を進行しようとする自転車は、他の車両等に注意すれば横断を始めてもよい。	×	「歩行者・自転車専用」と表示されている歩行者用信号機の青色灯火が点滅しているときは、横断を始めてはいけません。ただし、点滅に変わったとき、停止位置に近接していて安全に停止することができないときはそのまま進行できます。 (道路交通法施行令第2条第4項)
9	信号機がある交差点で警察官が手信号で交通整理をしていたが、自転車は関係ないので信号機に従えばよい。	×	警察官が手信号で交通整理を行っている場合は、その手信号が信号機の信号と違っていても、警察官の手信号に従います。 (道路交通法第7条)

10	自転車の二人乗りは原則禁止されているが、法律で罰則は定められていない。	×	道路交通法で二人乗りは禁止されており、違反すると、二万円以下の罰金又は料金が科せられます。ただし、16歳以上の運転者が幼児一人を幼児用座席に乗車させている場合は例外となります。 (道路交通法第57条第2項、第121条第1項第7号、石川県道路交通法施行細則第10条の2第1項)
11	携帯電話を使用しながら自転車を運転してはならないが、メールの確認など、通話ではなく画面を見るだけなら違反にはならない。	×	携帯電話・スマートフォン等を手で保持して通話や操作をしながら、または、画面を注視しながらの運転は違反です。 (石川県道路交通法施行細則第12条第1項第11号)
12	一時停止の標識(図4)がある交差点では、自動車は一時停止しなければならないが、自転車は安全確認をしっかりと行えば徐行でよい。 	×	止まれの標識がある交差点では、自転車であっても一時停止しなければなりません。 (道路交通法第43条)
13	両手でしっかりハンドルを握って安全運転に心掛けていれば、イヤホンやヘッドホンを両耳に着けて、大音量で音楽等を聞きながら運転してもよい。	×	イヤホンやヘッドホン等を使用して、緊急自動車のサイレンや自動車の警音器の音、警察官等の指示の声等、安全な運転に必要な音又は声が聞こえないような状態で運転してはいけません。 (道路交通法第71条第6号、石川県道路交通法施行細則第12条第1項第12号)
14	歩行者専用道路の標識(図5)がある道路は、車は通行できないが、歩行者に気をつければ自転車は通行することができる。 	×	歩行者専用道路の標識がある道路は、歩行者だけの通行のための道路であり自転車は通行できません。 (道路交通法第8条第1項)
15	自転車で車道の左端に沿って通行中、進路前方の横断歩道を歩行者が横断しようとしていたが、自転車が優先なので、歩行者の横断を待つために、一時停止する必要はない。	×	自転車が車道を通行中に横断歩道に近づいたときは、横断する歩行者がいないことが明らかな場合を除いて、横断歩道の直前(停止線がある場合はその手前)で停止できるように速度を落として進み、歩行者が横断しているときや、横断しようとしているときは、横断歩道の直前で一時停止し、歩行者の通行を妨げないようにしなければなりません。 (道路交通法第38条第1項)
16	自転車を運転していて歩行者とぶつかる事故を起こした場合は、負傷者を救護し、道路における危険を防止するなど、自分で処理することができれば、交通事故の状況等を警察に通報しなくてもよい。	×	交通事故があったときは、最寄りの警察署等の警察官に、交通事故が発生した日時、場所等について報告する必要があります。 (道路交通法第72条第1項)
17	自転車で交差点を進行中、救急車がサイレンを鳴らして近づいてきた場合は、直ちにその場で止まり、救急車が通りすぎるのを待てばよい。	×	交差点やその付近で救急車等の緊急自動車が接近したときは、交差点を避け、道路の左側に寄って一時停止しなければなりません。 (道路交通法第40条)
18	14歳以上の者が、信号無視、一時不停止、右側通行等、所定の違反行為(危険行為)を行い、3年以内に2回以上検挙された場合は、自転車運転者講習を受けなければならない。	○	平成27年6月1日から実施し、対象は14歳以上。 信号無視、通行区分違反(右側通行など)、一時停止違反、歩道通行時の通行方法違反、ブレーキのない自転車の運転、安全運転義務違反等で3年以内に2回以上検挙された場合は、自転車運転者講習を受講しなければなりません。 (道路交通法第108条の2第1項第14号、第108条の3の4)
19	自転車の前輪ブレーキが故障して効かなくなったが、後輪ブレーキが効くので、注意して運転すれば違反にならない。	×	ブレーキは前輪と後輪の両方に備えていなければなりません。 (道路交通法第63条の9、道路交通法施行規則第9条の3)
20	自転車に付いている「TSマーク」(図6)とは、自転車安全整備士により点検・整備された自転車で、傷害・賠償責任保険が付いていることを証明するものである。 	○	「TSマーク」は、道路交通法施行規則に定められた大きさ、構造、性能等の基準に適合した安全な普通自転車であることのしるしです。 傷害及び賠償責任保険が付加されており、補償期間は1年間です。 保険の加入…自転車の運転者に多額の損害賠償責任が生じるおそれがありますので、傷害・賠償責任保険に加入するようにしましょう。