

31H 山本 春佳 33H 吉野 七渚 33H 能澤 春人
 35H 飯室 友章 35H 土倉 正喜 36H 酒本 瞬太

■課題

過疎地域の交通整備

■解決策

デマンド交通（利用者の需要（デマンド）に応じて、事前予約により運行する輸送サービス）の導入

■現状（課題の背景）

能登地区では金沢地区よりタクシー料金が低い

■距離制運賃

金沢地区（金沢市、白山市のうち、平成17年2月1日に合併された旧松任市・旧石川群美川町・鶴来町の区域）、かほく市、野々市市、河北郡の地域と石川地区（金沢地区を除く石川県全域）では金沢地区では1.653kmだが能登地区では1.458kmで料金は同じなので能登地区の方が料金は高い。

金沢地区の運賃・料金（上限運賃）

石川地区の運賃・料金（上限運賃）

■距離制運賃			■距離制運賃		
車種別	初乗運賃	加算運賃	車種別	初乗運賃	加算運賃
特定大型車(ジャンボタクシー)	1.653kmまで 850円	215mごとに 100円	特定大型車(ジャンボタクシー)	1.458kmまで 850円	209mごとに 100円
大型車	1.653kmまで 780円	232mごとに 100円	大型車	1.458kmまで 780円	223mごとに 100円
中型車	1.653kmまで 710円	216mごとに 80円	中型車	1.458kmまで 710円	207mごとに 80円
小型車	1.653kmまで 700円	263mごとに 80円	小型車	1.458kmまで 700円	240mごとに 80円
■時間距離併用運賃（時速10km以下の運行時間について）			■時間距離併用運賃（時速10km以下の運行時間について）		

石川県内のタクシー運賃 <http://www.taxi-ishikawa.jp/fare/>

『住民の声』

・交通が不便で、病院通いが大変。便利な交通網を実現してほしい

[立地区・40代・女性]

・年々足が弱くなり、バス停まで行くのが大変。買物が重く、帰るのが大変です。福祉カーなどの検討を。

[若山地区・70代・女性]

公共交通の充実 - 珠洲市

<http://www.city.suzu.lg.jp/data/open/cnt/3/138/1/6-5.pdf>

■具体的内容

デマンド型交通とは、利用者の事前予約に応じる形で運行経路や運航スケジュールをそれに合わせて運行する地域公共交通のこと。

- ・デマンド交通の導入により、利用者のいない場所への運行を無くすことで公共交通の無駄をなくす。
- ・公共交通の行き届いていない地域での普及をホームページやチラシを作って広報することで目指す。
- ・予約システムに不慣れた高齢者には不向きなため、電話やホームページやアプリなどで簡単に予約できるようにする。
- ・完全デマンド型（路線・経路（起点と終点）や到着時刻も固定されておらず任意の時刻での予約が可能な形態）を採用する。

■効果

バスの乗り継ぎはなくなるが、待ち時間が長くなる。

- ・予約のみの運行で走行距離の無駄がなくなるため、賃金を抑えることができる。
 - ・山間部などの公共交通が行き届いていない地域での需要が見込まれる。
 - ・他の交通機関と連携することにより待ち時間の短縮→利用者の不満解消につながる
- 過疎地域での利用者の増加が望める。



ナビタイム、オンデマンド型交通対応の MaaS 実証実験向けアプリを提供開始

<https://s.response.jp/article/img/2020/12/09/341116/158>