

31H 吉野 綾華 32H 遠藤 千砂 33H 石 新大
 34H 谷一 菜緒 34H 浅野 光 36H 竹中 丈二

■課題
 能登空港の利用者の停滞。

■解決策
 空港の利用者増加を図るために、観光客と地元民に対して、電車と飛行機の所要時間の差と助成制度をアピールする。

■現状（課題の背景）

○利用者数（席）

	2014	2015	2016	2017	2018
観光客	111789	118527	129778	135581	137705
地元民	32363	31763	27208	28198	26162

表：のと里山空港の利用状況



○移動時間・金額

- 電車 or 飛行機(東京→能登)

電車	飛行機
時間：6時間 費用：約 17,000 円	時間：55分 費用：約 22,000 円

○助成制度

《観光客向け》

- ・珠洲市運賃助成制度（観光客助成制度）
- ・能登町運賃助成制度（観光客助成制度）
- ・穴水町運賃助成制度（観光客助成制度）

空港並びに宿泊施設に泊まると、中学生以上 2000 円、小学生以下 1000 円割引！また、穴水町ではレンタカーを借りると、更に 1 台あたり 2000 円割引！

《地元民向け》

- ・能登 9 市町運賃助成制度
- ・のと里山空港首都圏研修等助成金制度
- ・ハッピーバースディ能登羽田便利用旅行助成金制度
- ・ファミリー能登羽田便利用旅行助成金制度
- ・のと里山空港若者未来応援助成金（高校生に対する助成）

最大 3,000 円
割引！！

■具体的内容

○レンタカーのメリット

- ・安く、便利で、時間の心配がなく、荷物が多くても大丈夫。
- ・受付カウンターは能登空港内にあるので、借りるまでに時間がかからない。
- ・能登空港から乗り捨てることもできるので能登だけでなく、石川県を巡りたい人にもおススメ。
- ・ドライブでしか味わえない千里浜なぎさドライブや、能登島大橋などの観光地もあるので車ならではの観光もできる！
- ・電車より飛行機→レンタカーのほうが移動の効率が up♪

○PR 方法

観光ルートや、助成制度を国内の旅行サイト、または外国人向け旅行サイトなどの石川県の欄に大きく、分かりやすいように載せておく。また、地元の人にもこういった助成制度を知ってもらうために CM で PR をする。

■効果

- ・地元民が助成制度を知ることによって能登空港を利用する人が増える。
- ・電車より飛行機やレンタカーを使ったほうが効率よく観光することができるという事を知ってもらう。

■参考

表 <https://www.noto-airport.jp/info/docs/b0c184b9300b999ff58d664c8ab7d5bb5ab82235.pdf>

助成制度 https://www.noto-airport.jp/flight/jyosei_jimoto.html#entry21